

★市民生活への 影響を最小限に！ 10連休中の柔軟な対応を要望

Q. 今年は今上陛下のご退位、現皇太子殿下の新天皇陛下へのご即位があり、これに伴い、ゴールデンウィークが10連休となる。休業日が連續することでの市民生活に悪影響を及ぼさないよう、行政業務は柔軟に対応すべきではないか？

A. 図書館や体育施設は開館を基本とし、臨時的な休日対応として、住民票など各種証明書の交付や住所変更の手続きなどの窓口業務は、期間中に1日、市立豊中病院の外来診療業務は、期間中に2日、実施する予定。今後も引き続き、市民のニーズを踏まえ、必要となる対応を進めていく。

(要望) 窓口業務や市立豊中病院での外来対応については高く評価するとともに、市民生活への影響を最小限に抑えるため、引き続き、市民ニーズを的確に把握し、柔軟に対応して欲しい。

『道路損傷等通報アプリ「まちカメくん」の運用拡大を要望

★生活上の課題や不具合を
アプリで気軽に投稿を！

Q. 平成29年10月に運用が開始された『まちカメくん』だが、これまでの利用状況は？

A. 本年1月末までの登録者数は1019人、通報件数は450件。通報内容で多い事例としては、舗装に関する通報が102件と全体の約4

【App Store】



【Google Play】



※本アプリケーションの利用料金は利用者の負担になります。ダウンロード及び利用に



(意見) まだまだアプリの存在を知らない市民が少なくないよう思う。より多くの方にアプリを活用して頂くことで、職員の更なる事務負担の軽減や通信費等の経費の削減なども図れると思うので、運用拡大の存在を知つて頂くとともに、市に対する通報は、なるべくアプリを使用して行つて頂けるよう、周知、啓発に一層、力を入れるべき。

『道路損傷等通報アプリ「まちカメくん」の運用拡大を要望

★生活上の課題や不具合を
アプリで気軽に投稿を！

Q. 平成29年10月に運用が開始された『まちカメくん』だが、これまでの利用状況は？

A. 本年1月末までの登録者数は1019人、通報件数は450件。通報内容で多い事例としては、舗装に関する通報が102件と全体の約4

分の1を占めているほか、照明施設に関する通報が68件、カーブミラーに関する通報が56件、その他、側溝、車止め、路面標示の不具合などが186件で、道路に関するものが全体の約9割を占めている。

Q. 道路の不具合以外にも、生活上で支障や課題と思われる事例に遭遇したり、発見したりすることがある。

Q. 道路の不具合と同様に、このアプリを活用して、市民の方々に通報して頂くことで、市として気付かなかつた課題や問題に迅速に対応できるとともに、市民にとっても利便性が向上すると思うが、アプリの運用拡大はできないか？

A. 運用の拡充については、関係部局と調整を進めており、平成31年4月から新たに複数の課が参画する予定。これにより、水路の損傷、公園遊具の破損、ごみの不法投棄、舗装の下からの漏水などの不具合にも対応が可能となり、市民サービスの向上につながると考えている。

生ごみの焼却処理量の抑制を提案

★デイスポーザの設置推奨を！

Q. 「ディスポーザ（シンクの下に設置可能な生ごみ粉碎機）」を使用すれば、生ごみを家庭内に溜めず、常に排出処理できるため、虫や悪臭などの発生の防止、高齢者等のごみ出しの負担軽減、生ごみの焼却処理量の大削減、収集運搬や焼却処理にかかる経費の削減など様々なメリットが考えられる。生ごみの排出量の抑制を目的に、ディスポーザの設置補助制度を創設できないか？

Q. 子育て世代の市民からは、「豊中クラブなどではない、小学生程度を対象とした児童館の機能についてはどうのように考えているのか。」

A. 子どもの居場所については、地域力を生かした身近な場所での安全・安心な居場所づくりとして、学校を拠点とした地域子ども教室はじめ、子ども食堂を軸とした「子どもの居場所づくり地域福祉モデル事業」や放課後の居場所づくりなどを取り組んでいる。また、現在実施している「子どもの居場所づくりに関する地域資源調査」の結果などを踏まえ、地域の状況に応じた居場所づくりや全市的なネットワークづくりを進めていく中で、児童館の機能についても検討していく。

A. ディスポーザの普及については、将来に渡り維持管理が適切に行われていれば問題はないと考える。ディスポーザの設置による生ごみの減量効果等は期待できるが、その設置の推奨や補助制度の構築については、他市の実施状況等を調査、研究していく。

子どもの居場所の拡充を要望

★児童館的機能の充実を！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。

A. 大阪府に確認をしたところ、「多数の権利者の合意形成と、多額の事業費を要することから、当面の事業化は困難」とのこと。市としては、今後、服部天神駅前広場の整備に合わせて、都市計画道路と駅前広場との接続について、大阪府と協働・調整を行う予定であり、駅西側の区間についても、駅へのアクセス路の観点からも、引き続き早期整備を要望していく。

服部天神駅周辺整備の推進を要望

★時期を逃さない取組みを！

Q. 服部天神駅周辺整備の今後のスケジュールは？

A. 地権者の近接移転が可能な土地区画整理事業を活用し、33年度から34年度にかけて、移転補償交渉などを行い、最短で平成36年度の事業完了を目指している。